

MAGICSHINE®

# LAMPKA DO ROWERU ELEKTRYCZNEGO ME 1000

PIONIER



ów



w



# LAMPKA DO ROWERU ELEKTRYCZNEGO ME 1000

MAGICSHINE®

PIONIER  
Aplikacja rynkowa

Kolarstwo górskie Przejście szlakiem Kolarstwo szosowe  
Codzienne dojazdy do pracy

## OPIS

Jakość i funkcjonalność oświetlenia rowerowego są równie ważne w dzień, jak i w nocy. Kiedy zapada noc, oczywistym zadaniem lampki rowerowej jest oświetlenie ścieżki przed nią i ostrzeżenie rowerzystów o wszelkich nadchodzących przeszkodach. Przy obfitym oświetleniu naturalnym głównym zadaniem lamp rowerowych w ciągu dnia jest zapewnienie rowerzystom odpowiedniej pasywnej widoczności wśród szybko poruszających się, ubranych w żelazne zbroje kierowców. Obecność rowerzysty na drodze jest niezwykle ważna, ponieważ współczesne rowery elektryczne poruszają się znacznie szybciej i ciszej niż tradycyjne rowery. Wzięliśmy pod uwagę wiele zmiennych charakterystycznych dla rowerów elektrycznych i dostosowaliśmy projekt naszej najnowszej linii systemów oświetlenia ME, aby zapewnić najwyższą wydajność i bezpieczeństwo rowerzystom korzystającym z rowerów elektrycznych.

ME 1000, pierwsza lampka rowerowa MAGICSHINE przeznaczona do rowerów elektrycznych, zasilana za pomocą układu akumulator/silnik, co pozwala zrezygnować z tradycyjnego pokładowego systemu akumulatorów. Po latach badań i rozwoju, przednia soczewka ME 1000 została precyzyjnie dostrojona, aby w pełni wykorzystać niezwykle energooszczędną diodę LED. Obydwa są idealnie dopasowane, aby zapewnić maksymalną moc wyjściową 1000 lumenów, pokrywając całą przednią część bez ostrych krawędzi i gorące punkty. Zasięg i rozproszenie wiązki zostały dostosowane, aby zoptymalizować czas reakcji jeźdźca na nadlatujące przeszkody przy umiarkowanych prędkościach. W ciągu dnia zawsze włączone światła do jazdy dziennej znacznie poprawiają widoczność kierowcy na drodze przy bardzo niskim zużyciu energii. Podczas wjazdu do tunelu lub tuż po zachodzie słońca światło automatycznie przełącza się na tryb pełnej mocy po wykryciu światła otoczenia. Starając się zmaksymalizować wszechstronność ME 1000, dodaliśmy oświetlenie boczne i powłokę przeciwodblaskową, aby w pełni uzupełnić aktywne i pasywne funkcje bezpieczeństwa ME 1000 w każdych warunkach pogodowych i drogowych.

Regulowana głowica świetlna ME 1000 zapewnia szeroki kąt świecenia (do 45°, do 90°). Światło pionowe jest rozproszone powyżej poziomu oczu, co zmniejsza jego oślepienie dla pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, a oświetlenie boczne zapewnia lepszą widoczność pojazdów jadących obok. Trwała i bezszwowa, jednoczęściowa obudowa ze stopu aluminium jest w pełni zintegrowana z jednobolcowym aluminiowym mocowaniem, które można zamontować po obu stronach mostka na kierownicy bez zdejmowania manetki, manetek lub dźwigni hamulców, zapewniając niespotykaną stabilność, choć kompatybilną tylko z 31.8 mm i 35 mm kierownicy. Kontrola ciepła jest usprawniona dzięki wewnętrznemu inteligentnemu obwodowi zabezpieczającemu przed przegrzaniem i właściwościom rozpraszania materiału powłoki, maksymalny poziom wyjściowy może być utrzymany przez całą jazdę, a elementy wewnętrzne są dobrze chronione przed przegrzaniem. Bezszwowa konstrukcja zapewnia również wodoodporność IPX6.

Różne specyfikacje wyjściowe dostarczane przez większość producentów nie stanowią problemu, o ile napięcie mieści się w zakresie 6-12 V, ME 1000 automatycznie wykrywa moc wyjściową systemu i dostosowuje się do dostępnej mocy (6 V/12 V Bosch, Shimano, Brose, Yamaha).

Wyrusz w bezpieczną podróż z ME 1000 jako światłem przewodnim!



Jednoczęściowa aluminiowa obudowa



# LAMPKA DO ROWERU ELEKTRYCZNEGO ME 1000

MAGICSHINE®

## CECHY

- Pierwsza lampka do roweru elektrycznego marki MAGICSHINE, zasilana poprzez układ akumulatorowo-silnikowy, co pozwala zrezygnować z tradycyjnego pokładowego układu akumulatorowego.
- Wyposażony w energooszczędną diodę LED, maksymalna moc wyjściowa do 1000 lumenów.
- Kompaktowy, lekki i mocny, idealny do jazdy na rowerze górskim, przemierzania szlaków i jazdy na rowerze szosowym.
- Automatycznie wykrywa napięcie w systemie i dostosowuje się do dostępnej mocy, kompatybilne z większością silników (6V/12V Bosch, Shimano, Brose, Yamaha).
- Zawsze włączone światła do jazdy dziennej znacznie poprawiają widoczność kierowcy na drodze.
- Czujnik światła skanuje warunki otoczenia w czasie rzeczywistym i automatycznie przełącza się w tryb pełnej wiązki.
- Soczewki przeciwooblaskowe dla pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, zwiększają bezpieczeństwo jazdy.
- Funkcja pamięci zapisuje ostatnio wybrany tryb.
- Bezszwowa, jednoczęściowa obudowa aluminiowa, bardzo skutecznie redukująca ciepło.
- Wodoodporny IPX6, gotowy na każdą pogodę.
- Jednostronny aluminiowy uchwyt, kompatybilny z kierownicami 31,8 mm i 35 mm.

## WYJŚCIE

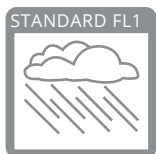
TRYB	JASNOŚĆ		MAKSYMALNE LUMENÓW
	WYSOKI 100%	ŚREDNI 50% NISKI	
NOCNA PORA			1000
			500
		30%	350
BŁYS	/	30%	0-
DZIEŃ	K	Światła dzienne są zawsze włączone	350

Moc silnika (W) DRL	WYSOKI (LM)	ŚRODEK (LM)	NISKA (LM)
7 W	700	40	30
9 W	900	0	0
12	100	48	35

\*Wszystkie powyższe dane są wynikami testów zgodnymi ze standardami ANSI NEMA FL 1-2009.

### WODOODPORNY IPX6



### TEST UPADKU



### ZGODNOŚĆ



## ŹRÓDŁO ŚWIATŁA

Luminus SST-40

## WYMIARY

Długość: 1,57 cala/40 mm Szerokość: 1,42 cala/36 mm Wysokość: 1,42 cala/36 mm Waga: 3,2 uncji/92 g

## MATERIAŁ KORPUSA

Stop aluminium

## ŹRÓDŁO AKUMULATORA

Zasilany poprzez układ akumulator/silnik

## GWARANCJA

3 lata gwarancji

## W PUDEŁKU

ME 1000 x 1 Podkładka silikonowa x 2 3mm sześciokątny x 1 Instrukcja obsługi x 1 \*Kabel połączeniowy nie jest dołączony, należy zakupić osobno

MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 17.03.21 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.